

Oferta: 73
Data wydruku: 2026-02-24

www: bmmotor.pl
Tel: 573502343
Tel (2): 501510021
Kontakt:



WR250F Homologacja

39 000 PLN



Marka	Yamaha	Model	WR
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Niebieski
VAT faktura	Tak	Moc	45
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwyпадkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

WR250F

cena z homologacją 45000brutto

Łącząc imponującą prędkość i zwinność crossowego motocykla Yamaha YZ250F wygrywającego zawody Grand Prix z całą gamą technologii enduro poprawiających prowadzenie przy wszystkich prędkościach i na każdym terenie, WR250F radzi sobie doskonale zarówno na szybkich torach, jak i technicznych trasach w lesie. Głowica cylindra w stylu YZ250F ma szeroki kanał dolotowy i wyczynowy wydechowy wałek rozrządu zapewniający szybszą reakcję na ruch przepustnicy przy średnich i wysokich obrotach, a przy tym zachowuje wysoki moment obrotowy Yamahy WR250F w niskim zakresie obrotów. Lekka aluminiowa rama – oparta na ramie z motocrossowej Yamahy – została dostosowana do wymagań klasy enduro, aby zapewnić odpowiednią sztywność i precyzyjne wycucie maszyny podczas jazdy po trudnym terenie.

Lekki i mocny przedni układ hamulcowy zapewnia doskonałą kontrolę nad motocyklem – a wyposażenie enduro obejmuje wielofunkcyjny licznik oraz specjalnie zaprojektowany układ wydechowy i tłumik. Lekkie sprzęgło i 6-biegowa przekładnia o długich przełożeniach są przygotowane na najbardziej ekstremalne wyzwania – a dzięki aplikacji mobilnej Power Tuner i 2-trybowemu przełącznikowi map silnika, inteligentna WR250F sprawdzi się praktycznie w każdych warunkach jazdy. WR250F jest wyposażony w mocny i technicznie zaawansowany silnik – opracowany na podstawie wygrywającego w zawodach Grand Prix modelu YZ250F.

Wyposażona w nową głowicę cylindra z szerszym kanałem dolotowym zapewniającą wysoką wydajność oraz wyczynowy wałek rozrządu i moduł ECU w specjalnej konfiguracji enduro – ta motocrossowa jednostka zapewnia świetne osiągi w średnim i górnym zakresie obrotów, zachowując moc również przy niskich obrotach.

Typ silnika

4-zaworowy, 4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, Jednocylindrowy

Pojemność

250 cm³

Średnica x skok tłoka

77,0 × 53,6 mm

Stopień sprężania

13,8 : 1

Układ smarowania

Mokra miska olejowa

Typ sprzęgła

Mokre, wielotarczowe

Układ zapłonu

TCI

Układ rozrusznika

Elektryczny

Skrzynia biegów

Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa

Napęd końcowy

Łańcuch

Układ zasilania

Wtrysk paliwa

Andrzej tel.501510021