

Oferta: 132
Data wydruku: 2026-06-03

www: bmmotor.pl
Tel: 573502343
Tel (2): 501510021
Kontakt:



Nowy Tracer 7GT

49 900 PLN



| | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|----------|
| Marka | Yamaha | Model | Tracer |
| Typ nadwozia | Turystyczny | Typ paliwa | Benzyna |
| Nowy | Tak | Rok produkcji | 2025 |
| Kolor | Czarny | VAT faktura | Tak |
| Finansowanie | Tak | Pojemność skokowa | 700 |
| Moc | 75 | Skrzynia | Manualna |
| Napęd | Łańcuch | Kraj pochodzenia | Polska |
| Pierwszy właściciel | Tak | Bezwypadkowy | Tak |
| Typ silnika | four-stroke | | |



TRACER 7 GT

TRACER 7 GT oferuje bezkonkurencyjne wrażenia ze sportowo-turystycznej jazdy – zarówno podczas codziennych dojazdów, jak i dalekich wypraw, np. przez kontynent. Dzięki ekskluzywnemu wyposażeniu, takiemu jak sztywne kufrы boczne, wyższa szyba, podgrzewane manetki i ekscytujący silnik o pojemności 690 cm³, GT jest gotowy do każdej podróży. Piękno na każdym zakręcie

Pokonywanie odległych dystansów na TRACERZE 7 GT to czysta przyjemność. Silnik CP2 EU5+ o pojemności 690 cm³ zapewnia doskonałe przyspieszenie, nawet przy w pełni załadowanych kufrach bocznych. Widelec upside-down i tylny amortyzator Monocross z elektroniczną regulacją napięcia wstępnego gwarantują pewność i stabilność na każdej trasie.

Dynamiczna owiewka z podwójnym reflektorem LED i wyrazistymi światłami pozycyjnymi podkreśla nowoczesny, agresywny styl motocykla. Regulowana, komfortowa kanapa, elektronicznie sterowana przepustnica, tryby jazdy i tempomat sprawiają, że TRACER 7 GT to maszyna stworzona do długodystansowych podróży. Dynamiczna stylistyka nowego modelu TRACER i doskonała ochrona przed wiatrem

TRACER 7 GT łączy dynamiczną stylistykę z kompaktową funkcjonalną konstrukcją, co nadaje motocyklowi wrażenie ruchu nawet na postoju. Nowe reflektory LED ze światłami pozycyjnymi z efektowną animacją „fade-in” podkreślają futurystyczny charakter przodu TRACERA 7 GT, a nowa, regulowana szyba, wyższa aż o 90 mm, zapewnia lepszą ochronę przed wiatrem i jeszcze wyższy komfort podczas jazdy. Elektroniczna przepustnica, tryby jazdy YRC i przełączany układ TCS

System Y-CCT (Yamaha Chip Controlled Throttle) umożliwi wprowadzenie systemów wspomagających kierowcę nowej generacji i przyczynia się do jeszcze bardziej liniowego dostarczania mocy. System Yamaha Ride Control (YRC) pozwala wybrać jedną z dwóch map przepustnicy i ustawić kontrolę trakcji według własnych preferencji. Dodatkowo tryb YRC umożliwi pełne dostosowanie osiągnięć TRACERA GT 7 do Twojego stylu jazdy i warunków na drodze. Zawieszenie klasy turystycznej z elektroniczną regulacją napięcia wstępnego

Nowy, regulowany widelec typu upside-down o średnicy goleni 41 mm zapewnia wyższy poziom kontroli, lepsze wycucie i doskonałą przyczepność. Podkreśla przy tym sportowo-turystyczny charakter TRACERA 7 GT z legendarnym silnikiem CP2. Tylny amortyzator typu monocross z regulacją tłumienia odbicia i napięcia wstępnego, wyposażony w elektroniczną regulację, pozwala szybko dostosować ustawienia do jazdy z bagażem lub pasażerem. Tempomat zapewniający komfort na długich trasach

TRACER 7 GT jest wyposażony w tempomat, który pozwala zrelaksować się podczas długiej podróży. Dzięki niemu na kręte drogi dotrzesz wypoczęty i gotowy, by w pełni wykorzystać ekscytujący moment obrotowy silnika CP2. System działa od trzeciego biegu i przy prędkości powyżej 40 km/h. Tempomat pozwala na precyzyjną regulację w krokach co 1 km/h lub szybką zmianę o 10 km/h – w zależności od warunków na drodze. Udoskonalone podwozie i wahacz o zwiększonej sztywności

Stalowa rama o wysokiej wytrzymałości zapewnia większą sztywność i stabilność, nawet przy pełnym obciążeniu kufrów bocznych lub pasażera. Dłuższy o 40 mm wahacz harmonizuje z nowocześniejszym przednim widelcem, zwiększając pewność siebie podczas pokonywania szybkich zakrętów, przy jednoczesnym zachowaniu zwinności, co daje jeszcze więcej przyjemności z jazdy. Większy, ergonomiczny zbiornik paliwa o pojemności 18 litrów

Wykorzystywanie turystycznych możliwości TRACERA 7 GT stało się jeszcze łatwiejsze dzięki dużemu, 18-litrowemu zbiornikowi paliwa. Jego specjalnie ukształtowana forma ułatwia wsiadanie i zsiadanie z motocykla, zapewniając maksymalny komfort na długich trasach. 5-calowy wyświetlacz TFT z łącznością ze smartfonem, nawigacją i ergonomicznymi przełącznikami

5-calowy kolorowy ekran TFT w TRACERZE 7 oferuje różne motywy wyświetlania i łączność ze smartfonem przez bezpłatną aplikację MyRide. Dzięki niej możesz słuchać muzyki oraz przeglądać powiadomienia o połączeniach i wiadomościach – zawsze pozostając w kontakcie podczas jazdy. Pełna mapa i nawigacja turn-by-turn są dostępne za pośrednictwem bezpłatnej aplikacji Garmin StreetCross, którą można sterować za pomocą nowych ergonomicznych przełączników. Przystosowana do jazdy turystycznej ze sztywnymi kuframi bocznymi i centralną stopką

TRACER 7 GT w standardzie oferuje pełnowymiarowe, sztywne kufrы boczne, w których bez problemu zmieścisz kask. Mocowane na aluminiowych wspornikach z pływającym systemem amortyzacji skutecznie tłumią drgania, zwiększając komfort jazdy. Jeśli potrzebujesz więcej miejsca, możesz dodać opcjonalny kufer centralny. Nowa centralna podpórka, dostępna w standardzie, ułatwia zarówno serwisowanie, jak i załadunek. Dwie tarcze hamulcowe z radialnymi 4-tłoczkowymi zaciskami

Nowy TRACER 7 GT ma duże, podwójne tarcze hamulcowe i radialne 4-tłoczkowe zaciski, zapewniające wyjątkową skuteczność hamowania – nawet przy pełnym obciążeniu kuframi i z pasażerem. Układ umożliwia skuteczne i pewne hamowanie dzięki równomiernemu rozkładowi sił podczas intensywnego hamowania. Silnik EU5+ o pojemności 690 cm³ i wysokim momencie obrotowym spełniający normę emisji spalin Euro 5

Sercem Yamaha TRACER 7 GT jest dwucylindrowy silnik CP2 o pojemności 690 cm³ – pełen charakteru i gotowy na każde wyzwanie. Najnowsze ulepszenia, zgodne z normą emisji spalin EU5+, zapewniają płynne i potężne dostarczanie momentu obrotowego, poprawiając kopa i podkreślając uzależniające brzmienie wydechu. Nowe sprzęgło A&S (Assist and Slipper) redukuje nadmierne hamowanie silnikiem podczas dynamicznej jazdy, dając lepszą kontrolę i jeszcze większe wyczucie motocykla.

Regulowana kanapa „GT-spec” z poprawioną ergonomią

Autoryzowany dealer zaprasza

-Andrzej 501510021

-transport

-