

Oferta: 164  
Data wydruku: 2026-07-09

www: bmmotor.pl  
Tel: 573502343  
Tel (2): 501510021  
Kontakt:



## Yamaha R9

58 900 PLN



Marka	Yamaha	Model	R9
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Moc	119
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	BezwyPadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS

Immobilizer

Nowa generacja motocykli klasy Supersport R9

R9

Wprowadzenie każdego nowego modelu z serii R zawsze było przełomowym momentem dla Yamahy – model R9 nie jest pod tym względem wyjątkiem. Nowa generacja motocykli Supersport wyznacza początek nowego rozdziału, jednak historia pozostaje ta sama, a tożsamość modelu R9 bazuje na wyścigowym DNA Yamahy. Od technologii opracowanej z myślą o wyścigach, po akcenty wizualne MotoGP – R9 jest sukcesem Yamahy na torach wyścigowych, wyróżniając się najwyższym poziomem technologii. R9 wykorzystuje tę sprawdzoną, wyścigową technologię i design, łącząc je z wysoko ocenianym, trzycylindrowym silnikiem, który w ciągu ostatniej dekady zrewolucjonizował markę Yamaha. Dzięki połączeniu niezwykle mocnego silnika o wysokim momencie obrotowym oraz niezwyklej, wyścigowej precyzji prowadzenia, powstał doskonale wyważony model Supersport, godny miana flagowego modelu serii R.

R9 reprezentuje postęp, jakiego można oczekiwać od nowej generacji, zachowując wiele cech konstrukcyjnych inspirowanych wyścigową serią MotoGP, które stały się synonimem modeli Supersport Yamahy. Do tego obrazu doskonale pasuje zawieszenie R1 i przednie hamulce Brembo, które zapewniają poziom precyzji, prowadzenia i zwinności, z jakiego słynie seria Supersport Yamahy.

Typ silnika

4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, 3-cylindrowy

Pojemność

890 cm<sup>3</sup>

Średnica x skok tłoka

78,0 mm × 62,1 mm

Stopień sprężania

11,5 : 1

Moc maksymalna

119,0 KM (87,5 kW) przy 10 000 obr/min

Limited power version

35,0kW (47,6PS) @ 6.000rpm

Maksymalny moment obrotowy

93,0 Nm (9,5 kgf·m)/7000 obr/min

Układ smarowania

Mokra miska olejowa

Typ sprzęgła

Mokre, wielotarczowe

Układ zapłonu

TCI

Układ rozrusznika

Elektryczny

Skrzynia biegów

Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa

Napęd końcowy

Łańcuch

Emisja CO<sub>2</sub>

116 g/km

Układ zasilania

Wtrysk paliwa

Diamond

Kąt wyprzedzenia główki ramy

22° 35'

Wyprzedzenie

94 mm

Układ przedniego zawieszenia

Widelec teleskopowy, Ø 43 mm

Układ tylnego zawieszenia

Wahaczowe, Wahacz

Skok przedniego zawieszenia

120 mm

Skok tylnego zawieszenia

118 mm

Hamulec przedni

Hydrauliczny hamulec dwutarczowy, Ø 320 mm  
Hamulec tylny  
Hydrauliczny hamulec jednotarczowy, Ø 220 mm  
Opona przednia  
120/70 ZR17 M/C (58W) bezdętkowa  
Opona tylna  
180/55ZR17M/C (73W) bezdętkowa  
Autoryzowany dealer Yamaha zaprasza  
Andrzej 501-510-021  
-transport  
-pakiet ubezpieczeń  
-promocyjne finansowanie