Oferta:	164	www:	bmmotor.pl
Data wydruku:	2026-10-30	Tel:	573502343
		Tel (2):	501510021
		Kontakt:	

Yamaha R9

58 900 PLN

Marka	Yamaha	Model	R9
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Moc	119
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS

Immobilizer

Nowa generacja motocykli klasy Supersport R9
R9
Wprowadzenie każdego nowego modelu z serii R zawsze było przełomowym momentem dla Yamahy – model R9 nie jest pod tym względem wyjątkiem. Nowa generacja motocykli Supersport wyznacza początek nowego rozdziału, jednak historia pozostaje ta sama, a tożsamość modelu R9 bazuje na wyścigowym DNA Yamahy. Od technologii opracowanej z myślą o wyścigach, po akcenty wizualne MotoGP – R9 jest sukcesem Yamahy na torach wyścigowych, wyróżniającym się najwyższym poziomem technologii.R9 wykorzystuje tę sprawdzoną, wyścigową technologię i design, łącząc je z wysoko ocenianym, trzycylindrowym silnikiem, który w ciągu ostatniej dekady zrewolucjonizował markę Yamaha. Dzięki połączeniu niezwykle mocnego silnika o wysokim momencie obrotowym oraz niezwykłej, wyścigowej precyzji prowadzenia, powstał doskonale wyważony model Supersport, godny miana flagowego modelu serii R.

R9 reprezentuje postęp, jakiego można oczekiwać od nowej generacji, zachowując wiele cech konstrukcyjnych inspirowanych wyścigową serią MotoGP, które stały się synonimem modeli Supersport Yamahy. Do tego obrazu doskonale pasuje zawieszenie R1 i przednie hamulce Brembo, które zapewniają poziom precyzji, prowadzenia i zwinności, z jakiego słynie seria Supersport Yamahy.
Typ silnika
4-suwowy, Chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, 3-cylindrowy
Pojemność
890 cm3
Średnica x skok tłoka
78,0 mm × 62,1 mm
Stopień sprężania
11,5 : 1
Moc maksymalna
119,0 KM (87,5 kW) przy 10 000 obr/min
Limited power version
35,0kW (47,6PS) @ 6.000rpm
Maksymalny moment obrotowy
93,0 Nm (9,5 kgf□m)/7000 obr/min
Układ smarowania
Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła
Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu
TCI
Układ rozrusznika
Elektryczny
Skrzynia biegów
Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
Napęd końcowy
Łańcuch
Emisja CO2
116 g/km
Układ zasilania
Wtrysk paliwa
Diamond
Kąt wyprzedzania główki ramy
22°35′
Wyprzedzenie
94 mm
Układ przedniego zawieszenia
Widelec teleskopowy, Ø 43 mm
Układ tylnego zawieszenia
Wahaczowe, Wahacz
Skok przedniego zawieszenia
120 mm
Skok tylnego zawieszenia
118 mm
Hamulec przedni

Hydrauliczny hamulec dwutarczowy, Ø 320 mm
Hamulec tylny
Hydrauliczny hamulec jednotarczowy, Ø 220 mm
Opona przednia
120/70 ZR17 M/C (58W) bezdętkowa
Opona tylna
180/55ZR17M/C (73W) bezdętkowa
Autoryzowany dealer Yamaha zaprasza
Andrzej 501-510-021
-transport
-pakiet ubezpieczen
-promocyjne finasowanie