

Oferta: 123  
Data wydruku: 2026-07-06

www: bmmotor.pl  
Tel: 573502343  
Tel (2): 501510021  
Kontakt:



## Yamaha MT-09 SP

52 000 PLN



|              |         |                   |          |
|--------------|---------|-------------------|----------|
| Marka        | Yamaha  | Model             | MT       |
| Typ nadwozia | Naked   | Typ paliwa        | Benzyna  |
| Nowy         | Tak     | Rok produkcji     | 2024     |
| Przebieg     | 1       | Kolor             | Srebrny  |
| VAT faktura  | Tak     | Pojemność skokowa | 900      |
| Moc          | 119     | Skrzynia          | Manualna |
| Napęd        | Łańcuch | Kraj pochodzenia  | Polska   |
| Bezwyпадkowy | Tak     |                   |          |

ABS

Immobilizer

### MT-09 SP

Ciemna strona Japonii nigdy nie zasypia. Stanowi inspirację dla każdego kolejnego modelu Yamahy z linii MT, a ekskluzywny MT-09 SP to najnowsze dzieło sztuki z silnikiem CP3, jakie wyłoniło się z ciemności. Wyróżniający się kolorystyką inspirowaną modelem R1M, wysokiej klasy zawieszeniem i udoskonalonymi układami wspomagającymi kierowcę, topowy 3-cylindrowy Hyper Naked jest gotowy wzbudzać podziw i emocje.

Silnik CP3 o pojemności 890 cm<sup>3</sup> spełnia wymagania normy EURO 5 i rozwija moment obrotowy jeszcze bardziej liniowo w najniższym zakresie obrotów silnika, umożliwiając zapierające dech w piersiach przyspieszenia, natomiast 6-osiowy moduł IMU zapożyczony z modelu R1 oraz elektroniczne układy wspomagające kierowcę i rozpoznające pochylenie motocykla, zapewniają maksymalną kontrolę w każdych warunkach (również na mokrej nawierzchni). Z kolei w pełni regulowany przedni widelec z gołeniami 41 mm i zaawansowany tylny amortyzator Öhlins sprawiają, że podwozie modelu MT-09 SP trzyma się drogi lepiej niż kiedykolwiek.

MT-09 SP ma nie tylko ekskluzywną kolorystykę Icon Performance, ale także specjalne siedzenie z podwójnym przyszcyciem. Wizerunek premium podkreślają akcenty w postaci anodowanego, szcztokowanego wahacza, anodowanej czarnej kierownicy i dźwigni oraz zbiorniczki płynu hamulcowego wykonane z przezroczystego, przydymionego tworzywa. Kolorystyka dedykowana wersji SP nawiązuje bezpośrednio do kolorystyki Icon Performance modelu R1M, natomiast dźwignie, kierownicę i zębatkę napędową wykończono na czarno, a przedni widelec wykończono powłoką DLC. Aluminiowy wahacz otrzymał anodowane, szcztokowane wykończenie, które wygląda nowocześnie i daje poczucie wysokiej jakości. Kolorystyka dedykowana wersji SP nawiązuje bezpośrednio do kolorystyki Icon Performance modelu R1M, natomiast dźwignie, kierownicę i zębatkę napędową wykończono na czarno, a przedni widelec wykończono powłoką DLC. Aluminiowy wahacz otrzymał anodowane, szcztokowane wykończenie, które wygląda nowocześnie i daje poczucie wysokiej jakości. Tempomat

Wśród najlepszych w klasie elektronicznych układów wspomagania jazdy w wersji SP znajduje się m.in. tempomat, który pozwala naprawdę zrelaksować się podczas jazdy drogą szybkiego ruchu. Można go włączyć od prędkości 50 km/h i działa od 4. biegu wwyż. Tempomat wyłączy się po użyciu hamulca, sprzęgła lub manetki gazu, natomiast funkcja „Resume” (Wznów) reaktywuje system z ustawioną wcześniej prędkością.

W pełni regulowane zawieszenie klasy premium

W pełni regulowany przedni widelec KYB ma ustawianą siłę tłumienia osobno dla wysokich i niskich prędkości, co pozwala precyzyjnie dostroić przednie zawieszenie. Łagi o średnicy 41 mm pokryte powłoką DLC, która zapewnia doskonałe własności ślizgowe, a przy tym po prostu świetnie wygląda. W połączeniu z tylnym amortyzatorem Öhlins sprawia, że MT-09 SP ma najlepsze zawieszenie w tej klasie.

890 cc

Średnica x skok tłoka

78,0 x 62,1 mm

Stopień sprężania

11.5 : 1

Moc maksymalna

87,5 kW (119,0 KM) przy 10 000 obr./min

Autoryzowany dealer Yamaha zaprasza

Andrzej tel.501510021