

Oferta: 146
Data wydruku: 2026-06-09

www: bmmotor.pl
Tel: 573502343
Tel (2): 501510021
Kontakt:



Yamaha YZ250F Anniversary 50 TH

39 900 PLN



Marka	Yamaha	Model	YZ
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	250
Moc	42	Skrzynia	Manualna
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwyypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Wersja specjalna YZ250F 50th Anniversary Edition upamiętnia półwiecze produkcji motocykli z linii YZ, która rozpoczęła się w roku 1973. Wówczas Yamaha zdobyła swój pierwszy w historii najwyższy tytuł w Mistrzostwach Świata w Motocrossie. Motocykl jest utrzymany w barwach fabrycznych modeli wyścigowych z lat 90. z białymi owiewkami z fioletowo-różową grafiką, fioletową kanapą i czarnymi kołami. Ten ekskluzywny model jest jednocześnie ukłonem w stronę przeszłości i odważnym spojrzeniem w przyszłość. Nowa generacja YZ250F 50th Anniversary Edition ma całkowicie nową, lekką ramę wykonaną z aluminium, zwarte, białe owiewki i ulepszony silnik o większej mocy z prawdziwie wyścigowym DNA Yamahy. Może mieć malowanie w stylu retro, ale cała reszta tej supernowoczesnej maszyny motocrossowej przepelnia zaawansowana technologia zapewniająca zwycięskie osiągi, dzięki którym Yamaha jest dziś jedną z najbardziej utytułowanych marek w motosporcie.

Najlepsze w swojej klasie zawieszenie KYB otrzymało zmienione ustawienia poprawiające trakcję i tłumienie. Nowa, płaska kanapa modelu YZ250F 50th Anniversary Edition i wąskie osłony poprawiają ergonomię, zapewniając lepsze panowanie nad motocyklem, a ulepszona aplikacja Power Tuner ułatwia dostosowanie charakterystyki silnika do różnych torów oraz warunków atmosferycznych. kołyskowa

Obniżona główka ramy, nowe osłony zbiornika paliwa i lekka rama kołyskowa wykonana z aluminium pozwalają szybciej i płynniej wchodzić w zakręty. Niżej osadzony środek ciężkości i niższa masa sprawiają, że nowa YZ250F 50th Anniversary Edition jest zwrotniejsza niż kiedykolwiek, a poprawiony balans sztywności i specjalne mocowanie silnika zapewniają doskonałe wyczucie maszyny. Zoptymalizowana ergonomia

Zmieniony trójkąt ergonomiczny pozwala łatwo kierować motocyklem zawodnikom o różnej budowie ciała. Osłony są węższe o 50 mm, bardziej płaska kanapa jest o 5 mm wyższa, a podnóżki umieszczono o 5 mm niżej. To poprawiło ergonomię i zapewniło lepsze panowanie nad maszyną. Nowe, smuklejsze panele boczne „odchudzają” wizualnie motocykl, a nowy, mniejszy przedni błotnik poprawia przepływ powietrza do chłodnic, zapewniając równomierne chłodzenie. Większa moc maksymalna

Silnik YZ250F jest uznawany za jeden z najbardziej konkurencyjnych i dynamicznych 4-suwowych 250-tek w niskim i średnim zakresie obrotów. YZ250F 50th Anniversary Edition ma nowy układ dolotowy i przeprogramowany moduł ECU, co poprawiło osiągi silnika na wysokich obrotach i dało jeszcze większą konkurencyjną przewagę na torze. Wydajny przepływ powietrza

Nowy układ dolotowy kieruje strumień powietrza między zbiornikiem paliwa, ramą, kanapą i panelami bocznymi, co poprawiło moc na wysokich obrotach oraz zapewniło węższą „talię” motocykla. Po dotarciu do airboxa powietrze jest wstępnie oczyszczane przez system Vortex, który wyrzuca cząsteczki zanieczyszczeń na bok, zmniejszając zapychanie się filtra powietrza i ułatwiając serwis. Zmodyfikowany setup zawieszenia

Przedni widelec KYB w modelu YZ250F 50th Anniversary Edition jest powszechnie uważany za jeden z najlepszych w swojej klasie. Nowa generacja motocykla otrzymała zmienione ustawienia widelca oraz nowy, ręczny regulator siły tłumienia docbia. Tylnie zawieszenie Monocross z systemem dźwigni i amortyzator KYB również mają nowe ustawienia poprawiające przyczepność i panowanie nad maszyną. Dodatkowo nowa wersja aplikacji Power Tuner oferuje przydatne wskazówki dotyczące ustawień zawieszenia w różnych warunkach. Lepsze wyczucie tylnego hamulca

W nowym modelu YZ250F 50th Anniversary Edition zastosowano nowy przewód hamulcowy, który poprawia wyczucie tylnego hamulca. Zapewnia to szerszy zakres kontroli podczas wchodzenia w ciasne zakręty i korygowania pozycji w powietrzu podczas skoku. Lekkie komponenty

Projektanci Yamahy skupili się na maksymalnej redukcji masy motocykla wszędzie tam, gdzie było to możliwe, dbając przy tym o zachowanie niezawodności i wytrzymałości YZ250F 50th Anniversary Edition. Udało się to dzięki nowej ramie pomocniczej, przeprojektowanemu zbiornikowi i pompie paliwa oraz nowej prowadnicy łańcucha i odnowionym linkom sterującym. Ulepszona aplikacja Power Tuner

Aplikacja Yamaha Power Tuner była jednym z pierwszych systemów na smartfony służącym do tuningu silników motocrossowych. Model YZ250F 50th Anniversary Edition jest wyposażona w jej najnowszą wersję. Tryb szybkiego tuningu pozwala płynnie regulować moc silnika za pomocą suwaka w zakresie między „płynnym” a „agresywnym”, zależnie od warunków panujących na torze i preferowanego stylu jazdy. Nowe systemy kontroli trakcji i startu

Nowy model YZ250F 50th Anniversary Edition jest wyposażony w najnowszą elektronikę zapewniającą najwyższy poziom kontroli. System Launch Control pozwala wystartować z otwartą na maksa przepustnicą i skupić się na walce o holeshota. Natomiast system kontroli trakcji oferuje dwa poziomy wspomaganie, a w razie potrzeby można go wyłączyć.

-transport

Autoryzowane dealer Yamaha zaprasza
Andrzej 501 510 021