Oferta:	131	www:	bmmotor.pl
Data wydruku:	2026-10-30	Tel:	573502343
		Tel (2):	501510021
		Kontakt:	

Nowa Yamaha Tracer 7

41 900 PLN

Marka	Yamaha	Model	Tracer
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	700
Moc	75	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS

Immobilizer

TRACER 7
Odkryj wolność i wszechstronność z nowym TRACER 7. Bez względu na to, czy codziennie dojeżdżasz do pracy, czy wyruszasz na weekendową przygodę – TRACER 7 jest gotowy na wszystko. Ten bogato wyposażony sportowy turystyk klasy średniej oferuje ekscytujące osiągi jakie zapewnia dynamiczny silnik CP2, a do tego komfort na długich dystansach oraz precyzyjne prowadzenie, które zachwyca na każdym zakręcie.Moc i kontrola w każdej chwili – nowoczesny silnik CP2 o pojemności 690 cm^3 spełniający normę EU5+ dostarcza liniowy moment obrotowy w pełnym zakresie obrotów, gwarantując imponujące przyspieszenia. Z kolei zmodyfikowane podwozie o zwiększonej sztywności oraz regulowany przedni widelec upside-down zapewnia pewność i stabilność w każdej sytuacji.

Dynamiczna sylwetka z podwójnymi reflektorami LED i światłami pozycyjnymi podkreśla nowoczesny styl TRACERA 7. Regulowana wysokość kanapy, ulepszona szyba, przepustnica Y-CCT, tryby jazdy i tempomat sprawiają, że każda podróż staje się czystą przyjemnością – bez względu na dystans.Nowa dynamiczna i agresywna stylistyka modelu TRACER

TRACER 7 łączy dynamiczną i sportową stylistykę z funkcjonalną, kompaktową konstrukcją, co nadaje motocyklowi wrażenie ruchu nawet na postoju. Futurystyczny wygląd przedniej części podkreślają nowe reflektory LED ze światłami pozycyjnymi z efektowną animacją „fade-in". Smukła, minimalistyczna tylna lampa LED dopełnia sportowy, szczupły profil motocykla.
Elektroniczna przepustnica, tryby jazdy YRC i przełączany układ TCS

System Y-CCT (Yamaha Chip Controlled Throttle) umożliwia wprowadzenie systemów wspomagających kierowcę nowej generacji i przyczynia się do jeszcze bardziej liniowego dostarczania mocy. System Yamaha Ride Control (YRC) pozwala wybrać jedną z dwóch map przepustnicy i ustawić kontrolę trakcji według własnych preferencji. Dodatkowo tryb YRC umożliwia pełne dostosowanie osiągów TRACERA 7 do Twojego stylu jazdy i warunków na drodze.
Nowoczesne, regulowane zawieszenie

Nowy, regulowany widelec upside-down o średnicy goleni 41 mm zapewnia lepszą kontrolę i większą przyczepność, podkreślając sportowo-turystyczny charakter TRACERA 7. Mocowany systemem dźwigni amortyzator typu Monocross z regulacją napięcia wstępnego i tłumienia odbicia gwarantuje idealne połączenie komfortu i dynamiki nawet na długich trasach.
Tempomat w standardzie

TRACER 7 jest teraz standardowo wyposażony w tempomat, który zwiększa komfort na długich trasach. Dzięki niemu dotrzesz na kręte drogi z dobrym samopoczuciem, gotowy do dalszej jazdy. System działa od trzeciego biegu i przy prędkości powyżej 40 km/h. Tempomat pozwala na precyzyjną regulację w krokach co 1 km/h lub szybką zmianę o 10 km/h – w zależności od warunków na drodze.
Udoskonalone podwozie i wahacz o zwiększonej sztywności

Stalowa rama grzbietowa modelu TRACER 7 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie zapewnia zwiększoną sztywność i doskonałą stabilność, nawet podczas przewożenia bagażu lub pasażera. Dłuższy o 40 mm wahacz płynnie współgra z nowoczesnym przednim widelcem, zapewniając jeszcze większą pewność podczas pokonywania szybkich zakrętów. Jednocześnie TRACER 7 nie traci swojego zwinnego i dynamicznego charakteru, który sprawia, że każda jazda to czysta przyjemność.
Większy, ergonomiczny zbiornik paliwa o pojemności 18 litrów

Pokonywanie kolejnych kilometrów na modelu TRACER 7 właśnie stało się prostsze z powiększonym, 18-litrowym zbiornikiem paliwa, dopracowanym tak, aby idealnie przylegał do ciała motocyklisty, tak aby wsiadanie i zsiadanie było jeszcze łatwiejsze. Grip pady na zbiorniku paliwa zwiększają poczucie jedności z motocyklem, udowadniając, że TRACER 7 potrafi połączyć sport z komfortem podróży.
5-calowy wyświetlacz TFT z łącznością ze smartfonem, nawigacją i ergonomicznymi przełącznikami

5-calowy kolorowy ekran TFT w TRACERZE 7 oferuje różne motywy wyświetlania i łączność ze smartfonem przez bezpłatną aplikację MyRide. Dzięki niej możesz słuchać muzyki oraz przeglądać powiadomienia o połączeniach i wiadomościach – zawsze pozostając w kontakcie podczas jazdy. Pełna mapa i nawigacja turn-by-turn są dostępne za pośrednictwem bezpłatnej aplikacji Garmin StreetCross, którą można sterować za pomocą nowych ergonomicznych przełączników na kierownicy.
Intuicyjne przełączniki i kierunkowskazy z funkcją automatycznego wyłączania

Nowe ergonomiczne zespoły przełączników umożliwiają intuicyjną i łatwą obsługę funkcji TRACER 7, w tym łączności ze smartfonem, ustawień Yamaha Ride Control i tempomatu. Nowe kierunkowskazy z funkcją automatycznego wyłączania oferują dodatkowe bezpieczeństwo – trzykrotnie migają przy zmianie pasa i aktywują awaryjne światła podczas awaryjnego hamowania, ostrzegając innych uczestników ruchu.
Dwie tarcze hamulcowe z radialnymi 4-tłoczkowymi zaciskami

TRACER 7 trzeciej generacji przenosi skuteczność hamowania na wyższy poziom – to zasługa dużych podwójnych tarcz hamulcowych z radialnymi 4-tłoczkowymi zaciskami. Układ umożliwia skuteczne i pewne hamowanie dzięki równomiernemu rozkładowi sił podczas intensywnego hamowania.
Silnik EU5+ o pojemności 690 cm^3 i wysokim momencie obrotowym spełniający normę emisji spalin Euro 5

Sercem Yamahy TRACER 7 jest dwucylindrowy silnik CP2 o pojemności 690 cm^3 – pełen charakteru i gotowy na każde wyzwanie. Najnowsze ulepszenia, zgodne z normą emisji spalin EU5+, zapewniają płynne i potężne dostarczanie momentu obrotowego, zwiększając kopa i podkreślając uzależniające brzmienie wydechu. Nowe sprzęgło A&S (Assist and Slipper) redukuje nadmierne hamowanie silnikiem podczas dynamicznej jazdy, dając lepszą kontrolę i jeszcze większe wyczucie motocykla.
Regulowana wysokość kanapy i lepsza ergonomia