Oferta:	125	www:	bmmotor.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	573502343
		Tel (2):	501510021
		Kontakt:	

Xtz Tenere Rally 700 5 lat gwarancji

50 900 PLN



Marka	Yamaha	Model	XTZ
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Błękitny
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	700
Moc	75	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS

Immobilizer

Ténéré 700 Rally
Kiedy jeździsz Ténéré 700 Rally, masz przed sobą najlepszy motocykl typu adventure do jazdy terenowej. Napędzany wielokrotnie nagradzanym silnikiem Yamaha CP2 i osadzony w wytrzymałej, a jednocześnie lekkiej stalowej ramie zaprojektowanej do jazdy w najtrudniejszym terenie, Rally wynosi Ténéré 700 na zupełnie nowy poziom. Dzięki w pełni regulowanemu rajdowemu zawieszeniu firmy KYB, prześwitowi 255 mm i specyfikacji zapewniającej motocykliście pełną kontrolę w najtrudniejszych warunkach, jest to motocykl dla tych, którzy chcą żyć bez ograniczeń.Model Ténéré 700 Rally, wyposażony w technologię wywodzącą się z rajdów, w tym w pełni regulowany widelec KYB o długim skoku ze wzmocnionymi rurami, płytę pod silnikiem o grubości 4 mm, lekkie, ząbkowane podnóżki z tytanu oraz smukłe owiewki, jest naprawdę poważną maszyną Adventure. Wyróżnikiem tej wersji Rally jest unikalna, inspirowana historycznymi rajdami kolorystyka ze złotymi obręczami kół i kultowym designem speed block Yamahy, uzupełniona o wysoko zamontowany przedni błotnik znany z pustynnych rajdów.

Nowa kanapa na wysokości 910 mm, przeprojektowany zbiornik paliwa oraz zmodyfikowana obudowa sprzęgła oferują większą elastyczność podczas jazdy w terenie. Kokpit z wyświetlaczem TFT o przekątnej 6,3 cala w wyjątkowym układzie „Raid", który w najtrudniejszym terenie pokazuje tylko najistotniejsze informacje. Prezentowany w stylu rajdowego roadbooka, oferuje jeden z trzech możliwych układów i zaledwie jeden ze sposobów, w jaki można spersonalizować swoje wrażenia z jazdy i dostosować je do panujących warunków.W pełni regulowany przedni widelec KYB o dużym skoku

Ténéré 700 Rally ma wysokiej klasy, w pełni regulowany widelec KYB o skoku 43 mm. Wzmocnione rury i specjalna zmniejszająca tarcie, a do tego większy o 20 mm skok w porównaniu do standardowego modelu Ténéré 700. Skok przedniego koła wynosi 230 mm, a prześwit 255 mm.
Tylny amortyzator z pełną regulacją ma większy skok

Zaprojektowane tak, aby doskonale współpracowało z widelcem, tylne zawieszenia Ténéré 700 Rally świetnie sprawdza się w najtrudniejszych warunkach. Prześwit wynosi 220 mm, czyli jest o 20 mm większy niż w standardowej wersji Ténéré 700. Do tego Rally ma całkowicie przeprojektowany tylny układ zawieszenia i amortyzator. Duży zderzak zamortyzuje efekt dobicia w trudnym terenie, a zbiorniczek wyrównawczy z aluminiową obudową obniża temperaturę oleju, zapewniając równomierne tłumienie w każdych warunkach. Amortyzator jest w pełni regulowany, a napięcie wstępne można zmieniać ręcznie, bez użycia dodatkowych narzędzi.
Ekskluzywne malowanie nawiązujące do tradycji

Ténéré 700 Rally nawiązuje do historii modelu Ténéré, prezentując malowanie nawiązujące do dziedzictwa z lat 80., uzupełnione szprychowymi kołami w kolorze złota oraz kultową grafiką Yamahy speedblock. Dzięki wysoko zamontowanemu przedniemu błotnikowi i klasycznej sylwetce Ténéré geny tego klasycznego motocykla Adventure są widoczne jak na dłoni. Został on zbudowany z myślą o najbardziej wymagających motocyklistach.
Autoryzowany dealer Yamaha zaprasza
Andrzej 501510021