

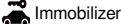
Yamaha MT10

68 500 PLN



Marka	Yamaha	Model	MT
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	1000	Moc	166
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwyпадkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

 ABS

 Immobilizer

MT-10
MT-10 zapewnia emocje w całym zakresie momentu obrotowego, co przekłada się na niezapomniane wrażenia z jazdy. Jest to najmocniejszy model z rodziny Hyper Naked, jaki kiedykolwiek opuścił fabrykę Yamahy. Został wyprodukowany z użyciem najnowocześniejszych technologii zastosowanych w konstrukcji silnika i ramy, znanych z modelu R1 i zapewnia więcej mocy, zwinności i adrenaliny. Król serii MT zasługuje na najwyższy szacunek. Pierwszym elementem przyciągającym wzrok są kompaktowe światła i agresywna stylistyka zbiornika paliwa, podkreślające wyjątkowy mechaniczny urok MT-10. A z chwilą, kiedy usłyszysz głęboki syk dochodzący z wlotów powietrza silnika CP4 o pojemności 998 cm3, nie będziesz mieć wątpliwości, że to jest motocykl dla Ciebie.

Głęboko pod lekką ramą Deltabox kryją się najbardziej zaawansowane elektroniczne układy wspomagające kierowcę i zapewniające maksymalny stopień kontroli. Zaawansowane, regulowane systemy kontroli trakcji, uślizgu, unoszenia przedniego koła, hamowania silnikiem i siły hamowania, pozwalają w pełni zapanować nad potęgą MT-10. 4,2-calowy wyświetlacz TFT z wyborem trybu jazdy

Kolorowy wyświetlacz TFT o przekątnej 4,2-cala w przejrzysty sposób pokazuje wszystkie potrzebne podczas jazdy informacje. Przełącznik menu na prawej końcówce kierownicy pozwala szybko przechodzić między różnymi ekranami, a przełącznik Mode/Select po lewej stronie kierownicy służy do samodzielnego wybierania ustawień elektronicznych układów wspomagających kierowcę. Można również przełączać wszystkie ustawienia jednocześnie za pomocą 4-trybowego systemu YRC. Radialna pompa hamulcowa Brembo

W modelu MT-10 zastosowano najbardziej wyrafinowany układ hamulcowy. Został on zaczerpnięty z R1 i składa się z dwóch pływających tarcz o średnicy 320 mm oraz radialnie montowanych 4-tłoczkowych zacisków. Wyposażono go także w radialną przednią pompę hamulcową Brembo, która zapewnia jeszcze dokładniejsze wycucie, kontrolę i najwyższą skuteczność hamowania. Tempomat

Choć MT-10 zapewnia oszałamiające osiągi, to zdarzają się chwile, kiedy chcesz zwolnić i rozkoszować się krajobrazem. Po przekroczeniu prędkości 50 km/h możesz aktywować tempomat i po prostu cieszyć się jazdą. Jest to również świetny sposób na przestrzeganie ograniczeń prędkości. Ogranicznik prędkości

W niekorzystnych warunkach pogodowych lub na trudnej i krętej trasie czasami dobrze jest ustawić górną granicę prędkości. W MT-10 zastosowano technologię Yamaha Variable Speed Limiter (YVSL), dzięki której jest to możliwe. Wystarczy ustawić prędkość maksymalną za pomocą przełącznika Mode/Select i można jechać spokojnie. Silnik CP4 o pojemności 998 cm3

Nic nie może równać się z dreszczykiem emocji, jaki wywołuje pięknie wkomponowany w ramę MT-10 mocny silnik CP4 o pojemności 998 cm3. Jego konstrukcja z krzyżowym wałem korbowym zapewnia unikalną asymetryczną sekwencję zapłonu, która daje sensacyjny moment obrotowy i niesamowite przyspieszenie. Motocykl wyposażono w dostrojony układ dolotowy z większymi wlotami i zamontowanymi w zbiorniku kratkami, wzmacniającymi emitowany, przyprowadzający o dreszcze głęboki syk powietrza, gdy tylko odkręcisz manetkę. Autoryzowany dealer Yamaha zaprasza

Andrzej tel.501510021