Oferta:	151	www:	bmmotor.pl
Data wydruku:	2026-10-31	Tel:	573502343
		Tel (2):	501510021
		Kontakt:	

Nowa Yamaha XTZ 700 World Ride T7

55 500 PLN

Marka	Yamaha	Model	XTZ
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	700
Moc	75	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS

Immobilizer

Tenere 700 World Raid
Ténéré 700 World Raid sprawia, że zarówno każda droga, jak i off-road są nie tylko dostępne, ale także oferują prawdziwie ekscytujące wrażenia z jazdy. Idealne połączenie komfortu kierowcy, możliwości pokonywania długich dystansów i przydatnej technologii zastosowane w modelu World Raid zachęca do wybierania dłuższych tras do celu i eksplorowania świata z pełną swobodą poruszania się. Chcesz wybrać mniej uczęszczaną drogę? Udoskonalone zawieszenie i lekka rama modelu World Raid gwarantują świetne wyczucie i precyzyjną kontrolę na każdej drodze. Współpracują one z sześcioosiowym czujnikiem IMU i elektronicznym wspomaganiem, które odpowiada za dostarczanie mocy, przyczepność, uślizg i hamowanie, pozwalając wykorzystać pełen potencjał motocykla na bezdrożach, gdy wyruszysz w trasę poza utwardzonymi drogami.

Yamaha Ténéré 700 World Raid została zaprojektowana z myślą o najdłuższych podróżach. Najnowszy model jeszcze bardziej zwiększa zasięg dzięki ulepszonemu komfortowi motocyklisty i udoskonaleniom klasy premium, które pozwalają w pełni wykorzystać potencjał dużego zbiornika paliwa. Jedyne, czego brakuje, to wymówki, żeby nie pokonać dystansu!Sześcioosiowy IMU zapewniający doskonałą kontrolę

Model Ténéré 700 World Raid jest wyposażony w sześcioosiowy IMU (Inertial Measurement Unit), który stale monitoruje ruchy motocykla i rozpoznaje, czy zwiększasz, czy zmniejszasz prędkość, pochylasz się, skręcasz lub ślizgasz. Dzięki tym danym moduł IMU może regulować moc silnika, utrzymywać przyczepność i modulować działanie układu ABS, aby pomóc Ci zachować kontrolę nad pojazdem. Funkcjonalność ta pozwala szybko zyskać pewność siebie i w pełni wykorzystać możliwości maszyny, zapewniając jednocześnie kontrolę i wygodę.
Kontrola trakcji rozpoznająca pochylenie motocykla, kontrola uślizgu i ABS/system kontroli hamowania

System kontroli trakcji (TCS) i system kontroli poślizgu (SCS) oferują trzy tryby pracy – STREET, OFF-ROAD i OFF – dając możliwość wyboru poziomu wsparcia systemu oraz uzyskania optymalnego poziomu przyczepności i uślizgu zarówno podczas jazdy po drogach utwardzonych, jak i w terenie. W przypadku ABS-u do wyboru trybu służy specjalny przycisk. Po włączeniu ABS można aktywować funkcję Brake Control, aby włączyć rozpoznanie jazdy w pochyleniu, natomiast tryby REAR OFF i OFF przeznaczone do jazdy w off-roadzie umożliwiają zablokowanie tylnego lub obu kół, zapewniając pełną kontrolę w terenie.
W pełni regulowany widelec KYB 46 mm

Nowy, w pełni regulowany, 46-milimetrowy widelec KYB USD z wysokiej jakości aluminium zapewnia optymalną sztywność, natomiast udoskonalone parametry sprężyny i tłumienia poprawiają pochłanianie wstrząsów i kontakt opony z podłożem, zwiększając komfort i pewność siebie kierowcy.
Wysokiej jakości tylne zawieszenie KYB

W pełni regulowane tylne zawieszenie Monocross z mocowanym systemem dźwigni amortyzatorem KYB o skoku 220 mm zostało udoskonalone poprzez zwiększenie skoku amortyzatora (+5 mm do 106 mm) oraz zmiany konstrukcji przekładające się na progresywność pracy. Lekki aluminiowy cylinder, komora olejowa pod ciśnieniem i zbiornik wyrównawczy typu piggyback gwarantują, że amortyzator doskonale sprawdzi się w każdych warunkach.

Autoryzowany dealer Yamaha zaprasza

Andrzej 501 510 021
-Transport
-atrakcyjny pakiet ubezpieczeniowy
-atrakcyjne finansowanie