Oferta:	163	www:	bmmotor.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	573502343
		Tel (2):	501510021
		Kontakt:	

Nowa Yamaha R7 2026

43 900 PLN



Marka	Yamaha	Model	R7
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	700	Moc	75
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

ABS

Immobilizer

R7
Model R7, będący kontynuacją przełomowej serii R firmy Yamaha, na nowo zdefiniował klasę Supersport dla nowego pokolenia. Sprawdzony na drodze i torze wyścigowym, ewoluuje na nowo, oferując elektronikę inspirowaną modelem R1, wyrafinowane prowadzenie, niesamowite rocznicowe kolory i równowagę na najwyższym poziomie, aby zapewnić czystą, dostępną wydajność.R7. Ewolucja R/World.

Nowy model R7 łączy w sobie uznany silnik CP2 Yamahy o pojemności 689 cm3 z zaawansowaną technologią pochodzącą z modelu R1, obejmującą 6-osiowy IMU, przepustnicę YCC-T i tryby jazdy YRC. W połączeniu z udoskonalonym podwoziem i zwinnym prowadzeniem zapewnia idealnie wyważone wrażenia Supersport, z których może cieszyć się większa liczba motocyklistów niż kiedykolwiek wcześniej.

Zachowując charakterystyczne DNA serii R, nowa R7 zyskuje nowoczesny design, udoskonalone zawieszenie i lekkie koła SpinForged, które zapewniają zwinne i precyzyjne prowadzenie. Maszyna Supersport zrodzona ze stylu inspirowanego wyścigami i zaprojektowana z myślą o rzeczywistych osiągach.wysokim momencie obrotowym i pojemności 689 cm3

Silnik R7 o pojemności 689 cm3 i mocy 73,4 KM przy 8750 obr./min zapewnia dynamiczne przyspieszenie i płynny, liniowy moment obrotowy. Korba o kącie 270° zapewnia responsywne odczucia i charakterystyczny dla CP2 ryk, a układ Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) gwarantuje precyzyjne dostarczanie mocy, dając pewność kontroli przy każdym obrocie nadgarstka, zarówno na drodze, jak i na torze.
6-osiowy moduł IMU opracowany dla modelu R1

Po raz pierwszy w modelu R7 zastosowano 6-osiowy IMU opracowany na bazie modelu R1 firmy Yamaha. Technologia wyścigowa, która wprowadza prawdziwą inteligencję Supersport do klasy średniej. Ciągle monitorując ruchy i kąty nachylenia, wspomaga zaawansowane elektroniczne systemy wspomagania kierowcy R7, gwarantując precyzję, pewność i kontrolę na każdym zakręcie.
Indywidualne dopasowanie ustawień systemu Yamaha Ride Control

Dzięki systemowi Yamaha Ride Control (YRC) kierowcy mogą dostosować zachowanie motocykla R7 do swojego nastroju lub chwili. Trzy fabryczne tryby – Sport, Street i Rain – uzupełniają dwa w pełni konfigurowalne ustawienia za pośrednictwem aplikacji MyRide, umożliwiające kierowcom precyzyjne dostrojenie dostarczania mocy i elektronicznego wspomagania.
Systemy wspomagające kierowcę, rozpoznające pochylenie motocykla, obejmujące kontrolę trakcji, uślizgu i hamowania

We współpracy z 6-osiowym czujnikiem IMU pochodzącym z modelu R1, systemy Traction Control, Slide Control i Brake Control – reagujące na kąt pochylenia – stale monitorują ruch i przyczepność, by zapewnić pełną kontrolę. Każdy z systemów działa subtelnie i przewidywalnie, zwiększając stabilność i pozwalając motocyklistom przekraczać granice swoich możliwości, czując się całkowicie pewnie na drodze lub torze.
Sztywniejsze i bardziej zwrotne podwozie

Prawie każdy element ramy nowego R7 został udoskonalony – od układu rur i grubości ścianek po punkty wzmocnień – w celu zwiększenia sztywności przy zachowaniu tej samej masy. Jego 41-milimetrowy, w pełni regulowany odwrócony widelec jest teraz wyposażony w lekkie aluminiowe tłoczyska, co zmniejsza masę, zapewniając szybszą reakcję oraz precyzyjne i zwinne prowadzenie.
Udoskonalona, wygodniejsza pozycja jazdy

Udoskonalona ergonomia sprawia, że nowy R7 jest łatwiejszy w codziennym użytkowaniu. Zmienione położenie kierownicy i zmieniony kształt zbiornika paliwa zapewniają większą swobodę ruchu, natomiast obniżone siedzisko (830 mm) i podnóżki w stylu R1 zapewniają poczucie stabilności i relaksu – niezależnie od tego, czy dojeżdżasz do pracy, pokonujesz zakręty, czy wracasz do domu po długiej jeździe.
Tryby mocy, system kontroli startu i system kontroli unoszenia przedniego koła (LIF)

Trzy wybieralne tryby mocy pozwalają dostosować reakcję przepustnicy od płynnej do sportowej, podczas gdy Lift Control zarządza unoszeniem przedniego koła przy mocnym przyspieszaniu, aby zachować absolutną kontrolę podczas przekraczania granic możliwości. System Launch Control o wyścigowym charakterze zapewnia szybkie i stabilne starty, dzięki czemu R7 może pokazać tym, którzy pozostali w tyle, swój elegancki, inspirowany wyścigami tył.
System szybkiej zmiany biegów trzeciej generacji (QSS)

Najnowszy system Quick Shift Yamahy umożliwia jeszcze szybszą i płynniejszą zmianę biegów – zapewniając najbardziej dopracowane i sportowe wrażenia w historii modelu R7. Dwa tryby pozwalają wybrać między zmianą biegów bez użycia sprzęgła przy przyspieszaniu lub zwalnianiu. Przeprojektowane elementy skrzyni biegów gwarantują płynną, precyzyjną pracę zarówno na drodze, jak i torze.
5-calowy wyświetlacz TFT z pełną łącznością

Nowy, 5-calowy, kolorowy wyświetlacz TFT nadaje R7 nowoczesny, ekskluzywny wygląd. Cztery motywy wyświetlacza pozwalają szybko odczytać kluczowe informacje. Wśród nich znajduje się tryb Track, który priorytetowo pokazuje dane o osiągach i udostępnia licznik okrążeń, gdy jesteś w pozycji aerodynamicznej. Łączność ze smartfonem za pośrednictwem aplikacji MyRide firmy Yamaha umożliwia nawigację, korzystanie z powiadomień i udostępnianie danych, dzięki czemu

zawsze będziesz na bieżąco, w kontakcie i będziesz mieć kontrolę.
Y-TRAC Rev – Poczuj się jak kierowca wyścigowy

Aplikacja Y-TRAC Rev zamienia każdą jazdę modelem R7 w doświadczenie rodem z MotoGP – oparte na danych i emocjach. Rejestruj czasy okrążeń i sektorów, kąty pochylenia, prędkość i inne dane, a następnie analizuj i porównuj swoje wyniki jak profesjonalista. Dzięki opcjonalnemu wirtualnemu komunikatowi na tablicy serwisowej i śledzeniu GPS, Y-TRAC Rev zapewnia analizę danych w garażu na poziomie fabrycznym, dzięki czemu możesz jeździć, przeglądać dane i ścigać się jeszcze intensywniej podczas każdej sesji.
Udoskonalona aerodynamika

Koła SpinForged i opony Bridgestone Battlax Hypersport S23

Autoryzowany dealer Yamaha zaprasza
Andrzej 501 510 021
-transport
-pakiet ubezpieczeniowy
-promocyjne finansowanie