Oferta:	143	www:	bmmotor.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	573502343
		Tel (2):	501510021
		Kontakt:	

Yamaha WR450F 2026 Homologacja

43 000 PLN



Marka	Yamaha	Model	WR
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Kolor	Niebieski	VAT faktura	Tak
Pojemność skokowa	450	Moc	55
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

WR450F
Cena z Homologacją 48000 brutto
Dzięki WR450F masz pełną kontrolę i najlepsze osiągi na każdym typie szybkiego, śliskiego i technicznego terenu. Wyposażona w mocny silnik Yamahy o pojemności 450 cm3 i kompaktowe aluminiowe podwozie opracowane na bazie modelu YZ450F zwyciężającego w MXGP oraz pierwszy w branży system blokady ECU zabezpieczający przed kradzieżą — nowoczesna WR450F daje pełną kontrolę.Silnik o pojemności 450 cm3 z odwróconą głowicą generuje dużą moc, jest lżejszy i szybszy niż kiedykolwiek wcześniej. Specjalnie zaprojektowany do jazdy enduro sterownik ECU i 5-biegowa skrzynia biegów o długim zakresie przełożeń zapewniają lepszą wydajność i przyczepność w szerokim zakresie prędkości, a aplikacja Power Tuner ułatwia wybór właściwej mapy, co daje pełną kontrolę w bardzo zróżnicowanych warunkach na torze i przy różnej pogodzie.Czasami nic nie zastąpi mocy. Silnik nowej generacji o pojemności 450 cm3, 4-suwowy z odwróconą głowicą, to najmocniejsza i najbardziej zaawansowana konstrukcja, jaka kiedykolwiek została zastosowana w motocyklu enduro Yamaha. Wlot powietrza skierowany do przodu i cylinder pochylony w tył pomagają zwiększyć moc w pełnym zakresie obrotów, zapewniając przewagę nad konkurencją.
Układ dolotowy o zwiększonej wydajności

Układ dolotowy WR450F skierowany do przodu to wyjątkowa konstrukcja, która umożliwia silnikowi o pojemności 450 cm3 pracę z maksymalną wydajnością w całym zakresie obrotów. Prosty kanał dolotowy biegnie bezpośrednio do zaworów dolotowych o średnicy 39 mm, zapewniając natychmiastową reakcję przepustnicy i przyspieszenie, gdy tego potrzebujesz.
Sprzęgło zaprojektowane do enduro

Aby sprostać zwiększonej mocy najnowszej generacji silnika o pojemności 450 cm3, inżynierowie Yamahy opracowali trwałe i kompaktowe, jednoczęściowe stalowe sprzęgło ze sprężyną tarczową, które minimalizuje masę silnika i ogranicza jego szerokość do minimum. To wytrzymałe sprzęgło o zoptymalizowanej konstrukcji, specyficznej dla enduro zostało zaprojektowane tak, aby radzić sobie w ekstremalnych warunkach jazdy enduro. Dodatkowo zapewnia lekką pracę dzwigni i dobre wyczucie.
Lekka 5-biegowa skrzynia biegów o szerokim zakresie przełożeń

Aby sprostać najbardziej wymagającym warunkom enduro, WR450F został wyposażony w zoptymalizowaną 5-biegową skrzynię biegów o szerokim zakresie przełożeń. Wyposażona w przekładnie o zwiększonej wytrzymałości, ta trwała skrzynia biegów idealnie nadaje się zarówno na odcinki techniczne, jak i na odcinki o dużej prędkości.
Kompaktowa rama wykonana z aluminium

Aluminiowa rama modelu WR450F powstała na bazie ramy modelu YZ450F, który może pochwalić się wieloma zwycięstwami w wyścigach MXGP i Supercross. Sztywność podwójnych szyn zbiornika została zoptymalizowana w celu uzyskania kontrolowanego poziomu ugięcia, co przekłada się na lepszą amortyzację wstrząsów. Yamaha WR450F jest wyposażona w specjalne mocowanie silnika dedykowane do enduro, które zapewnia optymalną sztywność podwozia i lepsze wyczucie motocykla.
Smukłe i bardziej zwarte nadwozie

Smukły, kompaktowy, gotowy na podbój. Smukłe osłony i wąska środkowa część nadwozia WR450F dają swobodę ruchu w każdej pozycji, a płaskie siedzisko z nową teksturowaną powierzchnią zapewnia optymalną przyczepność przy mocnym przyspieszaniu i agresywnym pokonywaniu zakrętów.
Zmodernizowane zawieszenie KYB

Model WR450F został wyposażony w wiodący w branży przedni widelec KYB z czujnikiem prędkości oraz lekki tylny amortyzator ze specjalnymi ustawieniami zawieszenia enduro, które zapewniają doskonałe wyczucie i informację zwrotną. Przednie i tylne zawieszenie zoptymalizowano tak, aby uzyskać niski środek ciężkości, co przekłada się na lepszą kontrolę przy niskich prędkościach. Przedni widelec wyposażono w ręczny regulator tłumienia kompresji.
Pierwszy w branży system blokady ECU zabezpieczający przed kradzieżą

Aplikacja Power Tuner steruje pierwszym w branży systemem blokady ECU zabezpieczającym przed kradzieżą, który można odblokować wyłącznie za pomocą hasła właściciela, co zapewnia jeszcze większy spokój ducha na szlakach lub w padoku. Kilka dotknięć ekranu uruchamia funkcję „Szybkie dostrajanie”, która umożliwia łatwy wybór ustawień silnika z „Łagodnego” na „Agresywne” w celu dostosowania ich do różnych warunków.
Zoptymalizowana ergonomia

WR450F to motocykl zapewniający maksymalną kontrolę. Trójkąt pozycji za kierownicą - płaskie siedzenie, podnóżki i kierownica - zapewnia idealną ergonomię i swobodę ruchów kierowcy, umożliwiając błyskawiczną zmianę pozycji i przesunięcie środka ciężkości w celu optymalnej kontroli podczas hamowania, przyspieszania i pokonywania zakrętów.
Pełna specyfikacja enduro

Yamaha WR450F jest w pełni przygotowana do jazdy w stylu enduro: 18-calowe tylne koło, opony enduro, oświetlenie, kokpit, specjalny moduł sterujący i wentylator chłodnicy. Pojemność zbiornika paliwa wynosi 7,4 litra, dostęp do obudowy filtra powietrza nie wymaga narzędzi, motocykl wyposażony jest w osłonę silnika i tłumik w specyfikacji enduro.
Dynamiczne malowanie Icon Blue

Dzięki smukłym, wytrzymałym owiewkom wykończonym w nowej kolorystyce Yamaha Racing Icon Blue z wtopioną grafiką, najnowsza generacja WR450F będzie wyglądać „fabrycznie” zarówno czysta na starcie jak i oblepiona błotem podczas zawodów. Lekkie osłony chłodnicy podkreślają wyścigowy charakter motocykla, a dopasowane kolorystycznie niebieskie pola numerowe z przodu i po bokach dodatkowo podkreślają jego dynamikę.

Autoryzowany dealer zaprasza
Andrzej tel.501 510 021